

*В диссертационный совет
Д ПНИПУ.08.17
на базе ФГАОУ ВО ПНИПУ*

О Т З Ы В
**на автореферат диссертации Дубровской Юлии Владимировны,
подготовленной на тему «Управление пространственным развитием
национальной экономики на основе реформирования системы
межрегионального взаимодействия: методология и практика» и
представленной на соискание ученой степени доктора экономических
наук по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика
(региональная экономика)**

Проблема пространственного развития России имеет давнюю историю. На протяжении веков она приобретала разные формы, но не утратила актуальности до сих пор, что закономерно объясняет проявление живого интереса представителей различных отраслей науки к данной теме. Еще большую актуальность проблематика пространственного развития приобретает в современных условиях санкционного давления на национальную экономику и необходимости России противостоять внешним угрозам, сохранять территориальную целостность, обеспечивать достижение целевых показателей качества жизни населения и комфортные условия ведения бизнеса. В связи с этим, тема диссертации Дубровской Ю.В., посвященная развитию методологии и практики управления пространственным развитием национальной экономики, является актуальной и своевременной.

Судя по автореферату, автором проведен глубокий анализ научных взглядов на проблему управления пространством с позиции эволюционного подхода, позволивший обосновать иерархическую природу пространственной организации экономики. Использование междисциплинарного синтеза к раскрытию сущности пространства, установление целей пространственного развития посредством построения управлеченческой целевой модели, а также обоснование перспективности применения кластерно-сетевого подхода позволили сформулировать авторскую концепцию управления пространственным развитием национальной экономики, реализация идейного замысла которой четко прослеживается по всей работе.

Явной научной новизной диссертационной работы является решение задачи оптимизации пространственной структуры национальной экономики путем проведения имитационного моделирования, результатом которого

выступает научно-обоснованная сетка макроэкономического районирования. Как известно, синтез оптимальной структуры любой социально-экономической системы предполагает разработку в начале качественной социально-экономической, а затем математической постановки задачи. Именно в таком порядке Дубровской Ю.В. и производится разработка математической модели поиска оптимальной пространственной структуры национальной экономики для решения важной народнохозяйственной задачи снижения неоднородности ее пространственного развития путем наращивания сложности экономик взаимодействующих регионов, и достижения посредством этого генеральной цели в виде повышения благосостояния населения. Соискателем определены четкие критерии выбора лучшего варианта сетки макроэкономических регионов путем формализации условий пространственного развития (таблица 2 автореферата), рассчитаны индексы сложности для каждого субъекта Федерации, произведена апробация модели на статистических данных регионов России, сформирована оптимальная сетка макроэкономического районирования. Таким образом, Дубровской Ю.В. совершенно закономерно и обоснованно, по нашему мнению, производится оптимизация пространственной структуры экономики, а не характеристик экономического пространства.

В качестве замечаний по работе отметим следующие:

1) При построении концепции управления пространственным развитием, автор вводит новую категорию «амбивалентность территориальной организации пространства национальной экономики», удерживающей процессы развития экономики в так называемом «сформировавшемся эволюционном коридоре» (страница 22 автореферата). Однако, при обосновании приоритетов регионального развития в ходе построения управляемого алгоритма, в автореферате не обосновываются возможности преодоления выявленной амбивалентности.

2) На страницах 29-30 автореферата при формулировании 4 этапа моделирования пространственной организации национальной экономики, описываются данные, которые используются соискателем для построения оптимальной сетки макрорегионов. Среди прочего автор указывает на использование информации об инфраструктурных объектах субъектов РФ, однако не поясняет каким образом производится дальнейшая формализация: суммированием общего количества объектов в регионе, либо путем выражения качественного признака наличия/отсутствия конкретных объектов в регионе.

3) Автор вводит (страница 31 автореферата) и широко использует термин «инфраструктурная сложность» применительно к

макроэкономическим регионам, не давая пояснений относительно методики расчета данного показателя.

Отмеченные замечания не умаляют общей теоретической ценности и практической значимости работы. Актуальность темы, сложность решаемых задач, научная новизна, оригинальность и востребованность полученных результатов диссертационного исследования соответствуют требованиям п.п. 9 – 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 (в действующей редакции), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора экономических наук. Автор работы, Дубровская Юлия Владимировна, заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Кузнецов Сергей Валентинович

доктор экономических наук, профессор, академик РАЕН, руководитель научного направления федерального государственного бюджетного учреждения науки Института проблем региональной экономики Российской академии наук


«20 Сентября 2023 г.

Кузнецов С.В.

Я, Кузнецов Сергей Валентинович, даю согласие на обработку моих персональных данных, связанную с защитой диссертации и оформлением аттестационного дела Дубровской Ю.В.



подпись



ФИО

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем региональной экономики Российской академии наук
Россия, 190013, г. Санкт-Петербург, ул. Серпуховская, 38
Тел.: +7 (812) 316-48-65, e-mail: s.kuznetsov09@yandex.ru

Подпись Кузнецова С.В. удостоверяю



