

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Калюлина Станислава Львовича на тему «Расчетно-экспериментальное моделирование процессов обледенения элементов авиационных двигателей при вибрациях», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.5.15. – Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов.

Полное наименование организации в соответствии с Уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»
Сокращенное наименование организации в соответствии с Уставом	МГТУ им. Н.Э. Баумана
Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Место нахождения организации	г. Москва
Почтовый адрес организации	105005, Москва, 2-я Бауманская ул., д. 5, стр. 1
Телефон организации	+7 (499) 263-6391
Адрес электронной почты организации	bauman@bmstu.ru
Адрес официального сайта организации в сети «Интернет»	http://www.bmstu.ru
Наименование структурных подразделений, деятельность которых соответствует тематике диссертации	Кафедра «Прикладная математика»

Публикации работников ведущей организации по специальности рассматриваемой диссертации в рецензируемых научных изданиях (за последние пять лет)

1.	Леонтьев А.И. и др. Коэффициент восстановления температуры в сжимаемом турбулентном пограничном слое // Теплофизика высоких температур. – 2022. – Т. 60. – № 3. – С. 455–480.
2.	Калугин В. Т. и др. Аэродинамические характеристики перфорированных органов управления летательных аппаратов при дозвуковых скоростях обтекания // Инженерный журнал: наука и инновации. – 2022. – № 8 (128). – С. 1–14.
3.	Ватутин К.А. и др. Разработка решателя flagmanFoam для моделирования обледенения летательных аппаратов в условиях натекания мелких капель // Труды Института системного программирования РАН. – 2021. – Т. 33. – № 6. – С. 241–252.
4.	Гончарова Г.Ю. и др. Исследование процессов теплообмена при пленочном обтекании ледовых поверхностей с фазовым переходом на границе раздела // Вестник Международной академии холода. – 2021. – № 4. – С. 3–11.
5.	Ртищева А.С. Газодинамическое проектирование и численное исследование сверхзвукового контура аэродинамической трубы // Вестник Московского государственного технического университета им. НЭ Баумана. Серия «Машиностроение». – 2021. – № 1 (136). – С. 68–84.
6.	Кошелев К.Б., Мельникова В.Г., Стрижак С.В. Разработка решателя iceFoam для моделирования процесса обледенения // Труды Института системного программирования РАН. – 2020. – Т. 32. – № 4. – С. 217–234.
7.	Кирилюк В.А., Гребеньков С.А. Расчетно-аналитическое исследование обледенения вертолетной лопасти // Современные проблемы теплофизики и энергетики. – 2020. – С. 124–125.
8.	Вермель В.Д. и др. Подготовка цифровых моделей имитации обледенения аэродинамических поверхностей самолетов для изготовления с использованием аддитивной SLA-технологии // Авиационная промышленность. – 2020. – № 1–4. – С. 47–51.
9.	Димитриенко Ю.И., Чибисов В.Ю., Коряков М.Н. Моделирование тепловых режимов антиобледенительных систем // Ключевые тренды в композитах: наука и технологии. – 2019. – С. 193–202.
10.	Кузьмина К.С., Марчевский И.К. О вычислении влияния вихревого слоя и точечных вихрей при приближенном решении граничного интегрального уравнения в двумерных вихревых методах вычислительной гидродинамики // Прикладная математика и механика. – 2019. – Т. 83. – № 9. – С. 495–508.
11.	Михайловский К.В., Барановски С.В. Учет обледенения поверхности крыла из полимерных композиционных материалов при проектных расчетах // Известия высших учебных заведений.

	Машиностроение. – 2019. – № 3 (708). – С. 61–70.
12.	Марчевский И.К., Кузьмина К.С., Солдатова И.А. Уточненный алгоритм аппроксимации граничного интегрального уравнения в вихревых методах моделирования обтекания профилей с криволинейной границей // Математика и математическое моделирование. – 2018. – № 6. – С. 22–51.

Проректор по науке и цифровому развитию ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»

д-р экон. наук, профессор



П.А. Дроговоз

Кувыркин Георгий Николаевич, Кафедра "Прикладная математика" (ФН-2)
kuvyrkin@bmstu.ru
11-72, 261-7541, 63-26