

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования

**«Пермский национальный исследовательский
политехнический университет»
(ПНИПУ)**



УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор ПНИПУ

/Н.А. Шевелёв /

« 17 » декабрь 2015 г.

**ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

«Безопасность дорожного движения на автомобильном транспорте»
(по профилю ОПОП 270205(08.00.00 «Техника и технология строительства», 08.03.01
«Строительство» (бакалавриат), 08.04.01 «Строительство» (магистратура), 08.05.03
«Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных
дорог, мостов и тоннелей» (специалитет)

Пермь
2015

1 Цель реализации программы

Приобретение дополнительных знаний, умений и навыков, изучение принципов безопасного функционирования транспортных сооружений, безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров, необходимых для выполнения профессиональной деятельности в сфере эксплуатации автомобильного транспорта, автомобильных дорог и дорожных сооружений.

Освоение новаций в управленческих, юридических, экономических и технологических аспектах безопасного функционирования автотранспортной системы.

Совершенствование компетенций (организовывать и вести работы по анализу аварийности автомобильных дорог, городских улиц (ПК-1), организовывать эффективную работу по безопасности движения в строительном и автотранспортном предприятии, обеспечивающую достоверность результатов инструментального технического контроля и измерений в соответствии с требованиями ГОСТ Р ИСО/МЭК 17025 (ПК-2)), необходимых для профессиональной деятельности в сфере автодорожного хозяйства, путём повышения профессионального уровня слушателей в рамках имеющейся квалификации.

Программа является преемственной к ОПОП ВО направлений подготовки 08.00.00 «Техника и технология строительства», 08.03.01 «Строительство» (бакалавриат), 08.04.01 «Строительство» (магистратура), 08.05.03 «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей» (специалитет).

2 Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения 5 уровня (Приказ Минтруда России № 148н от 12 апреля 2013 г. «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»), необходимые для качественного изменения компетенций, указанных в п.1:

слушатель должен **знать**:

- документы (нормативно-справочную базу) в области безопасности дорожного движения;
- порядок государственной системы учета и анализа ДТП, учета и анализа ДТП в автотранспортном (дорожном) предприятии;
- правила проведения служебного расследования ДТП;
- виды и принципы работы технических средств, используемых в работе специалиста по безопасности движения;
- принципы организации работ по инструментальному техническому контролю автотранспортных средств;
- требования по обеспечению безопасности перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

слушатель должен **уметь**:

- анализировать ДТП и аварийность, выявлять причины, условия и обстоятельства ДТП;
- оказывать доврачебную медицинскую помощь пострадавшим в ДТП;

- визуально оценивать состояние дорожной одежды, определять состояние инженерного оборудования и обустройства дорог для оценки степени влияния дорожного фактора при установлении причин ДТП;

- организовывать работы по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения;

- организовывать работы по инструментальному техническому контролю автотранспортных средств;

- организовывать работы по страхованию на автомобильном транспорте;

- организовывать работы по охране труда и охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

слушатель должен **владеть:**

- методиками анализа состояния безопасности автомобильных дорог и дорожного движения;

- навыками сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях;

- методами анализа аварийности в местах концентрации ДТП;

- методами психофизиологического профессионального отбора (подбора) водителей;

- основами ситуационного обучения водителей;

- навыками оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

3 Содержание программы

Категория слушателей:

- инженерно-технические работники предприятий дорожной, строительной и автотранспортной отрасли, с высшим и средним профессиональным образованием.

Срок обучения: 72 часа.

Форма обучения: с отрывом от работы.

Режим занятий:

- ежедневно в течение срока обучения по 8 часов;

- по всем формам занятий не более 40 часов в неделю;

- в соответствии с расписанием, согласованным с заказчиком.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Безопасность дорожного движения на автомобильном транспорте»

(по профилю ОПОП 270205(08.00.00 «Техника и технология строительства», 08.03.01

«Строительство» (бакалавриат), 08.04.01 «Строительство» (магистратура), 08.05.03

«Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей» (специалитет)

№	Наименование разделов (модулей)	Всего, час	В том числе			Форма контроля-зачет
			Лекции	Семинар	Самост. работа под рук. препод.	
1.	Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в России, нормативно-правовое регулирование	6	4	-	2	
2.	Система сбора и обработки информации	10	6	2	2	

	о дорожно-транспортных происшествиях					
3.	Роль дорожного фактора в системе «Водитель-Автомобиль-Дорога»	18	10	3	5	
4.	Обеспечение надежности водительского состава	10	4	2	4	
5.	Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	10	4	2	4	
6.	Охрана труда и охрана окружающей среды на автомобильном транспорте	8	4	1	3	
7.	Страхование на автомобильном транспорте	6	4	1	1	
8.	Итоговая аттестация	4				4
Итого		72	36	11	21	4

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
 программы повышения квалификации
 «Безопасность дорожного движения на автомобильном транспорте»

№	Наименование разделов (модулей) и тем	Всего, час	В том числе			Форма контроля -зачет
			Лекции	Семинар	Самост. работа под рук. препод.	
1	Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в России, нормативно-правовое регулирование	6	4		2	
1.1	Введение, цели, задачи выполнения работ по обеспечению безопасности дорожного движения.	1	1			
1.2	Анализ состояния безопасности дорожного движения и государственные меры по снижению дорожно-транспортной аварийности в России.	2	1		1	
1.3	Нормативно-правовое регулирование в области безопасности дорожного движения.	3	2		1	
2	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях	10	6	2	2	
2.1	Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях и обстоятельствах ДТП.	1	1			

2.2	Анализ ДТП и аварийности.	4	2	1	1	
2.3	Государственная система учета и анализа ДТП. Учет и анализ ДТП в автотранспортном (дорожном, строительном) предприятии.	2	1		1	
2.4	Методы анализа аварийности в местах концентрации ДТП.	1	1			
2.5	Некоторые вопросы служебного расследования ДТП.	2	1	1		
3	Роль дорожного фактора в системе «Водитель-Автомобиль-Дорога»	18	10	3	5	
3.1	Система «Водитель-Автомобиль-Дорога», виды безопасности элементов системы.	2	2			
3.2	Общие сведения об автомобильных дорогах, классификация автомобильных дорог.	2	1		1	
3.3	Земляное полотно, дорожная одежда. Конструкции дорожных одежд.	1,5	1		0,5	
3.4	Содержание автомобильных дорог. Уровень содержания. Критерии эксплуатационной надежности.	2,5	2		0,5	
3.5	Дорожные факторы, влияющие на безопасность движения.	4	1	2	1	
3.6	Повышение безопасности движения на улично-дорожной сети.	2	1		1	
3.7	Безопасность перевозок пассажиров и грузов, обследование маршрутов автоперевозок.	1	1			
3.8	Выявление опасных участков автомобильных дорог, нормирование режимов движения.	3	1	1	1	
4	Обеспечение надежности водительского состава	10	4	2	4	

4.1	Понятие надежности водителя. Совершенствование профессиональной подготовки водителя. Работа с водителями на предприятии.	2	1		1	
4.2	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.	2	1		1	
4.3	Лекарственные средства и безопасность дорожного движения. Алкоголь и безопасность дорожного движения.	1	0,5		0,5	
4.4	Условия труда на рабочем месте водителя. Режим труда и отдыха.	1	0,5		0,5	
4.5	Психофизиологический профессиональный отбор (подбор) водителей.	2	0,5	1	0,5	
4.6	Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.	2	0,5	1	0,5	
5	Организация работы по безопасности движения на транспортном (дорожном, строительном) предприятии	10	4	2	4	
5.1	Технические средства, используемые в работе специалиста по БД, оснащение и организация работы кабинета БД на предприятии.	2	1		1	
5.2	Повышение квалификации водителей, основы ситуационного обучения.	2	1	1		
5.3	Инструментальный технический контроль автотранспортных средств.	3	1		2	
5.4	Требования по обеспечению безопасности перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	3	1	1	1	
6	Охрана труда и охрана окружающей среды на автомобильном транспорте	8	4	1	3	
6.1	Охрана труда на автомобильном транспорте	4	2	0,5	1,5	

6.2	Охрана окружающей среды от неблагоприятного воздействия транспорта	4	2	0,5	1,5	
7	Страхование на автомобильном транспорте	6	4	1	1	
7.1	Понятие страхования на автотранспорте. Страхование автотранспортных средств. Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.	2	2			
7.2	Страхование грузов. Страхование ответственности автомобильного перевозчика.	2	1	0,5	0,5	
7.3	Обязательное страхование пассажиров при междугородном сообщении. Добровольное страхование от несчастных случаев в результате ДТП.	2	1	0,5	0,5	
8	Итоговая аттестация	4				4
Всего		72	36	11	21	4

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

«Безопасность дорожного движения на автомобильном транспорте»

Раздел 1. Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в России; нормативно-правовое регулирование

Тема 1.1 Введение, цели, задачи выполнения работ по обеспечению безопасности дорожного движения.

Обзор нормативной литературы и документов, регламентирующих проведение работ.

Лекции- 1 час.

Тема 1.2 Анализ состояния безопасности дорожного движения и государственные меры по снижению дорожно-транспортной аварийности в России.

Статистические данные по аварийности в России, начиная с 1994 года и по настоящее время. Основные положения Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в России».

Лекции-1 час, самостоятельная работа- 1 час.

Тема 1.3 Нормативно-правовое регулирование в области безопасности дорожного движения.

Основные положения Федерального закона «О безопасности дорожного движения», Указы президента в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, постановления правительства. Положение об обеспечении безопасности дорожного

Слушатель считается аттестованным, если имеет отметку «зачтено» по всем трем контрольным вопросам. В случае получения отметки «не зачтено» по одному и более вопросам, слушатель считается не аттестованным.

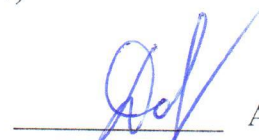
6 Составители программы

Составители программы:

Бургунутдинов А.М., канд. техн. наук, доцент (разделы 1-4)

Добрынин А.О., канд. техн. наук, доцент (разделы 5-7)

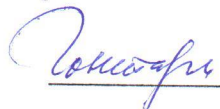
Разработчик программы, директор ЦДПО АДФ



А.О. Добрынин

Программа обсуждена на заседании кафедры АДМ Протокол № 13 от 15 12 .2015 г.

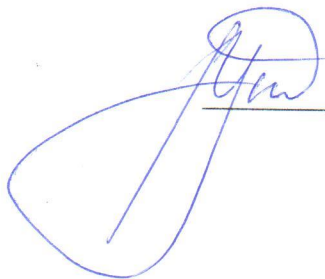
Секретарь



О.В. Гонтарь

СОГЛАСОВАНО

Начальник УОТ



Р.Р. Зиннатуллин