

В диссертационный совет  
Пермского национального  
исследовательского  
политехнического университета  
Д ПНИПУ 05.18, 614990, г. Пермь,  
Комсомольский пр-т, д. 29

### ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Волковского Артема Александровича на тему «Технологическое обеспечение требуемой шероховатости и предотвращение дефектов при механической обработке изделий из углепластика на основе выбора режущего инструмента и рациональных режимов резания», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.6. Технология машиностроения

Конструкции и детали из полимерных композиционных материалов по объему выпуска каждый год показывают положительную динамику. Повышение спроса на детали из композитов характеризуется тем, что они обеспечивают наилучшие показатели мощности машин за счет снижения их массы. В этой связи возникает повышение требований к качеству поверхностного слоя после механической обработки, что обеспечивает возможность применения данных изделий в более высоконагруженных узлах. На основании изложенного, диссертационная работа Волковского Артема Александровича может быть признана актуальной.

Научная новизна работы выражается в разработке математических моделей влияния режимов механической обработки на шероховатость поверхностного слоя, а так же в экспериментально-теоретическом обосновании цикличности механизма резания углепластика при обработке лезвийным инструментом.

Практическая значимость работы имеет свое выражение в обосновании выбора режущего инструмента и назначения рациональных режимов резания при обработке изделий из углепластика с целью повышения качества поверхностного слоя.

Достоверность полученных результатов подтверждается применением современного станочного обеспечения, средств технического оснащения, средств измерения показателей качества обработанной поверхности, а также применением методов статистической обработки результатов опытов.

#### Замечания по автореферату

1. Наиболее подходящими испытаниями несущей способности изделий из полимерных композиционных являются испытания на усталостную прочность, поскольку данные материалы, как правило, применяются в узлах, воспринимающих знакопеременные нагрузки.

