

В диссертационный совет
Д ПНИПУ.05.18 при Федеральном
Государственном Автономном
Образовательном Учреждении Высшего
Образования «Пермский национальный
исследовательский политехнический
университет» по адресу: 614990, г. Пермь,
Комсомольский проспект, 29.
Ученому секретарю Нихамкину М.Ш.

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Ворожцовой Натальи Андреевны
**«ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА
ЗУБЧАТЫХ КОЛЕС НА ОСНОВЕ СОВМЕЩЕННОЙ ОБРАБОТКИ ЗУБЬЕВ
ШЛИФОВАЛЬНО-ПОЛИРОВАЛЬНЫМ ЧЕРВЯЧНЫМ КРУГОМ»**
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
научной специальности 2.5.6. Технология машиностроения (технические науки)

Одной из актуальных проблем технологии машиностроения является улучшение качества выпускаемой продукции, повышение ее надежности и эксплуатационных характеристик. Обеспечение требуемых эксплуатационных характеристик зубчатых колес, в том числе применяемым в современных редукторах вертолетов является актуальной задачей.

Автором разработана и в полном объеме исследована технология ступенчатого снятия припуска при обработке шлифовально-полировальным червячным кругом боковых поверхностей зубьев.

Научная новизна по специальности 2.5.6.:

- установлены рациональные режимы обработки для каждого цикла совмещенной обработки шлифовально-полировальным червячным кругом, образующегося при этом пятна контакта, что позволило обосновать распределение припуска для плавного снижения шероховатости за четыре шлифовальных и один полировальный проходы червячного круга, увеличить производительность (п.9).

- установлена экспериментальная математическая зависимость величины шероховатости боковых поверхностей зубьев от радиальной и продольной подач червячного круга, позволяющая обеспечивать минимальную величину шероховатости боковых поверхностей зубьев, при обеспечении точности зубчатого венца и качества поверхности слоя (п.3).

- доказано, что новый технологический процесс совмещенной обработки шлифовально-полировальным червячным кругом на рациональных режимах резания, не вызывает образования термических трещин и прижогов, позволяет сформировать благоприятные параметры качества поверхностного слоя зубьев

цилиндрических колес: остаточные напряжения сжатия, требуемую величину микротвердости и микроструктуру (п.7).

Практическая значимость работы состоит в разработке технологических рекомендаций по внедрению совмещенной обработки шлифовально-полировальным червячным кругом для серийного изготовления цилиндрических зубчатых колес с целью повышения качества и производительности.

Замечание.

Автор, в рамках автореферата, приводит достигнутый параметр точности по погрешности профиля боковой стороны зуба $F_a=1,6$ мкм. Данный показатель, может быть, достигнут при обеспечении соответствующей точности профиля формообразующего червячного круга, весьма мягкой степени твердости G . При этом, автореферат не содержит информации о способе правки (циклическая, непрерывная), о точности правящего ролика.

Диссертация Ворожцовой Натальи Андреевны на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой разработан и исследован новый технологический процесс совмещенной обработки червячным шлифовально-полировальным кругом боковых поверхностей зубьев цилиндрических зубчатых колес.

Данная разработка имеет существенное значение для машиностроения, соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.5.6 Технология машиностроения (технические науки).

Генеральный директор АО «НИР»

д.т.н.



Коряжкин А.А.

Контактная информация:

Коряжкин Андрей Александрович, доктор технических наук по специальности 2.5.5 Технология и оборудование механической и физико-технической обработки.

Акционерное общество «Новые инструментальные решения»

Адрес: 152903, г. Рыбинск, ул. Авиационная, д.1

Телефон +7 (4855) 29-26-26, 89611550195

E-mail: Koryazhkin.Andrey@zao-nip.ru

Подпись Коряжкина А.А., заверяю «Ни

Специалист по кадрам АО «НИР»



Левашова И. В.