

**СПРАВКА**  
**о научно-педагогической деятельности**  
**ПЕТУХОВА МИХАИЛА ЮРЬЕВИЧА**  
**кандидата на должность декана АДФ ПНИПУ**

Петухов Михаил Юрьевич родился 30 сентября 1957 года – кандидат технических наук, доцент, исполняющий обязанности декана Автодорожного факультета.

В 1974 году поступил в Пермский политехнический институт, который закончил с отличием в 1979 году, получив квалификацию инженера механика по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». С 1979 года работал ассистентом на кафедре «Автомобили и автомобильное хозяйство».

В 1987 г. поступил в очную аспирантуру на кафедру «Автомобили» Московского автомобильно-дорожного института (МАДИ) и 1990 году закончил ее с представлением к защите кандидатской диссертации. В 1991 году защитил кандидатскую диссертацию в МАДИ на тему «Улучшение топливной экономичности легкового автомобиля путем автоматизации его ступенчатой трансмиссии».

С 1991 года по 2012 год работал на кафедре «Автомобили и автомобильное хозяйство» сначала в должности ассистента, старшего преподавателя, доцента, а с 1993 года – заведующим кафедрой. С 01 ноября 2011 года в связи с объединением кафедр «Автомобили и автомобильное хозяйство» исполнял обязанности заведующего кафедрой «Автомобили и технологические машины».

С 1 октября 2012 приказом ректора он назначен на должность декана Автодорожного факультета.

Ученое звание доцента присвоено решением Министерства общего и профессионального образования Российской Федерации в 1999 году.

За время работы в университете показал себя квалифицированным педагогом и научным работником.

В 1999 году им создан Центр автоэкспертизы ПГТУ – аккредитованный в системе добровольной сертификации автотехнических экспертов. Деятельность центра известна не только в городе Перми, но и за пределами Пермского края.

М.Ю. Петухов активно участвовал в разработке «Концепции развития пассажирского транспорта г. Перми» (2005 г.).

Под его руководством полностью обновлена лабораторная база кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство», позволившая реализовать инновационный проект университета – учебный центр «ДаймлерКрайслер» - детище ПГТУ и DaimlerChrysler, завоевавший

бронзовую медаль ВДНХ V Московского международного салона инноваций в 2005 году и золотую медаль 2006 года на выставке «УРАЛТРАНС-2006» за вклад в развитие науки, инноваций и образования транспортного комплекса России.

Активно участвует в системе дополнительного профессионального образования. Им организована подготовка специалистов по безопасности движения автотранспортных предприятий края. Проводится подготовка экспертов по контролю технического состояния автотранспортных средств.

В 2007 году награжден знаком отличия Министерства образования и науки Российской Федерации нагрудным знаком «Почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации».

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by several loops and a final downward stroke.